

Délibération n°2025_DEL_146

Objet	Transports et mobilité : Rapport annuel d'activité 2024 du réseau J'ybus
Nomenclature de l'acte	8.7 Transports

Nombre de membres en exercice : 41
 Nombre de présents : 27
 Nombre de votants : 35
 Date de la convocation : 23 septembre 2025

Le 29 septembre 2025 à 19h00,

Le Conseil Communautaire de la Communauté de Communes Rumilly Terre de Savoie, dûment convoqué s'est réuni en session ordinaire au siège de l'EPCI, 3 place de la Manufacture à Rumilly (74150), sous la Présidence de M. François RAVOIRE, Président.

Présents :

ROUPIOZ Sylvia, ZAMPARO Justine, BASTIAN Patrick, LOMBARD Roland, KENNEL Laurence, CHASSAGNE Eric, DAUNIS Christiane, FAVRE Jean-pierre, BLOCMAN Jean-Michel, DULAC Christian, CHAUVETET Béatrice, LABORIER Edwige, BERNARD-GRANGER Serge, BOICHET-PASSICOS Christine, CROENNE Astrid, VIOLLET Michaël, GALMICHE Maude, AUGUSTIN Laëtitia, DEPLANTE Serge, PERRUISSET Claude, MONTEIRO-BRAZ Miguel, PERISSOUD Jean-François, TRANCHANT Yohann, BOUCHET Geneviève, BISTON Sylvain, RAVOIRE François, PAILLE Françoise.

Absents/Excusés :

- M. DUMONT Patrick qui a donné pouvoir à M. BLOCMAN Jean-Michel
- MME VIBERT Martine
- M. TRUFFET Nicolas qui a donné pouvoir M. VIOLLET Michaël
- M. CLEVY Yannick qui a donné pouvoir à MME BOICHET-PASSICOS Christine
- MME CHARVIER Florence qui a donné pouvoir à M. BERNARD-GRANGER Serge
- M. ABRY Michel
- M. TAMRI M'hamed qui a donné pouvoir à MME CHAUVETET Béatrice
- MME STABLEAUX-VILLERET Marie
- MME BONANSEA Monique qui a donné pouvoir à M. MONTEIRO-BRAZ Miguel
- M. TURK-SAVIGNY Eddie
- M. MUGNIER Joël
- M. DERRIEN Patrice qui a donné pouvoir à M. RAVOIRE François
- MME VENDRASCO Isabelle
- MME GIVEL Marie qui a donné pouvoir à M. FAVRE Jean-Pierre

M. Jean-François PERISSOUD a été élu secrétaire de séance.

Rapporteur : M. Roland LOMBARD, Vice-président

En application des dispositions des articles L.1524-5 et L.1531-1 du code général des collectivités territoriales, le Conseil Communautaire doit se prononcer sur le rapport écrit qui leur est soumis au moins une fois par an par leurs représentants au conseil d'administration ou au conseil de surveillance de la société publique local Sibra, pour l'exploitation du réseau de transport public urbain J'ybus. Cet examen s'inscrit également dans l'organisation mise en place par la SPL Sibra pour permettre aux actionnaires d'exercer sur elle, collectivement et individuellement, un contrôle similaire à celui qu'ils exercent sur leurs propres services, appelé contrôle analogue, constituant l'un des principes fondamentaux des SPL.

Dans le cadre du contrat d'Obligation de Service Public conclu le 9 août 2023 avec la Communauté de Communes Rumilly Terre de Savoie, l'opérateur Sibra exploite le réseau de transport en commun J'ybus pour une durée de cinq ans.

Conformément à l'article 25.3 du contrat susvisé, le rapport d'activité remis par la Sibra à l'Autorité Organisatrice avant le 1^{er} juin de chaque année est une photographie de tous les éléments qui représentent la vie du réseau pendant l'exercice écoulé (année n-1).

Ainsi, le bilan de fonctionnement annuel joint à la présente délibération présente les composantes et résultats de l'exploitation du réseau J'ybus pour l'année 2024 (niveau d'offre, fréquentation, politique commerciale, communication, conditions d'exploitation, état du parc de véhicule, productivité, chiffres clés, données financières...).

Vu la présentation du rapport d'activité 2024 du réseau J'Y BUS,

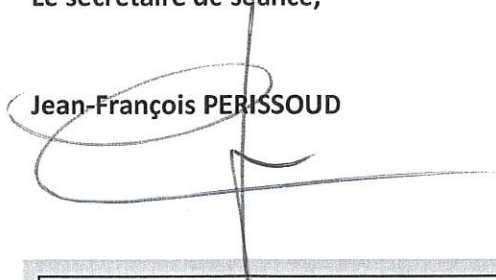
Après en avoir délibéré,

**Le conseil communautaire,
PAR 34 VOIX POUR
ET 1 ABSTENTION**

EMET UN AVIS favorable sur le rapport annuel d'activité 2024 du réseau J'ybus.

Le secrétaire de séance,

Jean-François PERISSOUD



Le Président,

François RAVOIRE



Délibération transmise en Préfecture le : - 7 OCT. 2025

Délibération publiée le : - 7 OCT. 2025

Certifié exécutoire en date du ... - 7 OCT. 2025

**Le Président,
F. RAVOIRE**



Envoyé en préfecture le 07/10/2025

Reçu en préfecture le 07/10/2025

Publié le 07/10/2025

ID : 074-247400740-20250929-2025_DEL_146-DE



**Conseil
d'administration
du 27 mai 2025**

Bilan d'activités Réseau J'ybus 2024



Sommaire

Préambule	2
Chapitre 1 - Éléments significatifs de l'année 2024	3
Chapitre 2 - Gestion des ressources humaines.....	9
Chapitre 3 - Relations avec la clientèle	12
3.1. Evolution de la fréquentation	12
3.2. Critères qualité.....	13
Chapitre 4 - Le réseau	14
4.1. Le réseau	14
4.2. Évolution de l'offre kilométrique.....	16
4.3. Statistiques Voyages / Kilomètres.....	17
4.4. Statistiques Dépenses / Voyages	17
Chapitre 5 - Gestion des véhicules	18
5.1 Situation du parc.....	18
5.2. Consommation de carburant	18
Chapitre 6 - Éléments financiers.....	19
6.1. Compte de gestion « Rumilly Terre de Savoie »	19
6.2. Investissements	21
6.3. Tableau de bord	22

Préambule

En cette année 2024, pour la sixième année consécutive, la SIBRA semble donner pleine satisfaction dans le pilotage du réseau J'ybus. La SIBRA a été renouvelée pour l'exploitation du réseau pour une durée de 6 ans à partir du 1er septembre 2023.

Depuis sa création, le réseau a évolué par étapes et plus que jamais il est désormais ancré dans les usages de mobilités des Rumilliens.

Le réseau J'ybus est conçu autour de 5 lignes :

- 2 lignes exploitées en propre par les équipes SIBRA au moyen de 5 minibus mis à disposition par Rumilly Terre de Savoie.
- 2 lignes périurbaines sous-traitées par la SIBRA à 2 transporteurs locaux au moyen de 3 autocars.
- Une ligne fonctionnant sur le principe du TAD est également sous-traitée à un transporteur local.

Les éléments qui caractérisent l'exercice 2024 sont les suivants :

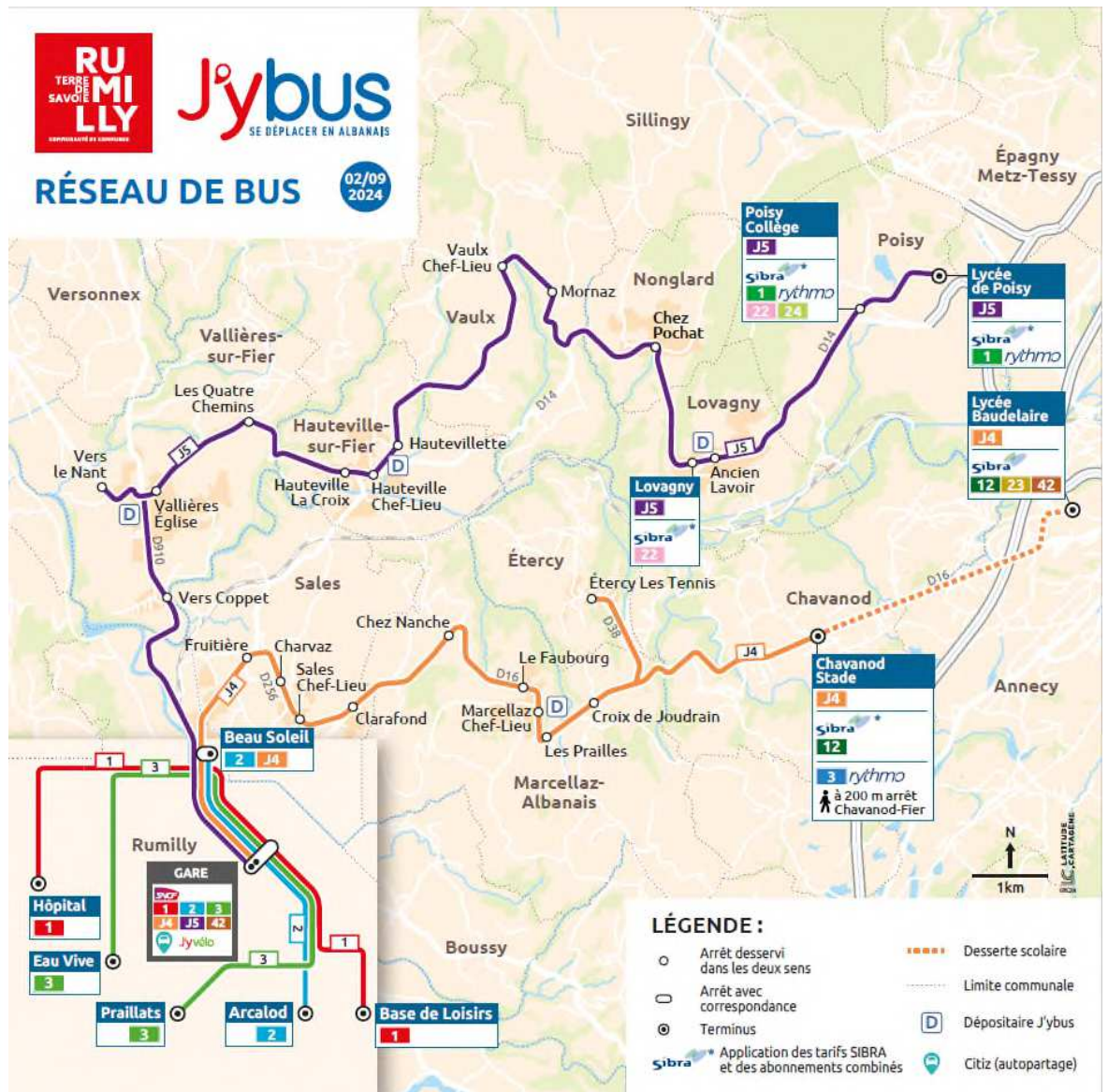
- Une offre de transport qui s'élève à 396 565 km.
- Une fréquentation estimée à 307 852 voyages.
- Un volume d'activité de 1 320.7 K€ H.T. dont :
 - ✚ 1 313.7 K€ H.T. au titre de l'exploitation du réseau
 - ✚ 6.9 K€ H.T. au titre de la rémunération du service.

Chapitre 1 - Éléments significatifs de l'année 2024

SEPTEMBRE 2024 : DEUX NOUVELLES DESSERTES SUR LA J5

Dès la rentrée de septembre 2024, la ligne J5 s'étoffe avec deux nouveaux arrêts desservis sur la commune de Vaulx :

- « Vaulx Chef-Lieu »
- « Mornaz ».



SEPTEMBRE 2024 : ANNIVERSAIRE 5 ANS J'YBUS

Pour fêter ses 5 ans, le réseau J'ybus est gratuit le vendredi 13 et le samedi 14 septembre 2024. L'occasion de remercier les clients de leur fidélité ou permettre aux Rumilliens de tester le bus.



5 ans déjà!

BUS GRATUIT*
13 & 14 SEPT

J'ybus

RU MI LLY
TERRE DE SAVOIE

* : Voyagez gratuitement sur tout le réseau J'ybus
www.jybus.fr - Tél. 04 50 01 87 03 - Appli J'ybus

Ces deux événements de la rentrée sont relayés notamment dans la presse locale via des inserts dans le Dauphiné et L'Hebdo des Savoie.

NOVEMBRE 2024 : LA LIGNE 3 A LA DEMANDE EVOLUE !

A compter du novembre 2024, l'offre de Transport à la Demande de la ligne 3 évolue, avec de nouvelles modalités de réservation pour les clients :

- Un nouveau numéro : le 04 50 64 53 54.
- Des horaires de réservation élargis : le numéro est accessible du lundi au vendredi, de 7h45 à 17h45 et le samedi de 7h45 à 12h30 et de 13h à 17h45.
- Des réservations désormais possibles jusqu'à 2h avant, pour offrir davantage de flexibilité aux clients.

Ces nouvelles modalités s'accompagnent d'un nouvel outil de gestion des réservations : la plateforme tad.jybus.fr, mise en place par l'agence Ecomobilité et désormais gérée via un call-center.



EN 2024 : J'YBUS TOUJOURS A LA HAUTEUR DES AMBITIONS FIXEES PAR LA DEMARCHE MESURE QUALITE

En 2024, J'ybus poursuit sa démarche de mesures qualités lancée en avril 2022, portant sur différents critères tels que la ponctualité des bus, la qualité de réalisation de la desserte, la propreté des véhicules et des équipements embarqués, la qualité de conduite à bord des bus, l'attitude et l'amabilité des conducteurs avec la clientèle.

A travers ces contrôles effectués par la société Kisio, J'ybus confirme son haut niveau de qualité de service en dépassant à nouveau les seuils d'exigence fixés sur tous les critères mesurés :

Synthèse des Items Calcul du Bonus - Malus

	NOM DU CRITÈRE	TAUX RÉALISÉ	SEUIL D'EXIGENCE
Critère N°1	Ponctualité %	90,9	90%
Critère N°2	Qualité de desserte %	99,2	95%
Critère N°3	La propreté des véhicules et des équipements embarqués %	99,9	95%
Critère N°3 Bis	L'état des véhicules et des équipements embarqués %	100	Hors Intéressement
Critère N°4	La qualité de la conduite à bord des bus %	100	95%
Critère N°5	L'attitude et l'amabilité des conducteurs avec la clientèle %	100	95%
Critère N°6	L'information voyageurs véhicule %	99,4	95%
Critère N°7	La qualité aux points d'arrêt %	99,2	95%
Critère N°8	L'état aux points d'arrêt %	97,1	Hors Intéressement

STRATEGIE DIGITALE

LE SITE INTERNET J'YBUS



LES CHIFFRES CLES 2024 :

24 924 (+25%) utilisateurs du site J'ybus et en moyenne.

80,8% (+0%) des utilisateurs visitent le site J'ybus sur leur smartphone.

LA PAGE FACEBOOK



LES CHIFFRES CLES 2024 :

390(+1%) abonnés à la page Facebook.

Des publications abordant différentes thématiques : nouveautés, changements d'horaires, anniversaire 5 ans J'ybus...



AOUT 2024 - RENCONTRE AVEC LA PRINCIPALE DU COLLEGE DU CHERAN

Un rendez-vous avec la Principale du collège du Chéran s'est déroulé le 29 août afin d'évoquer la sécurité de l'arrêt « Madrid ».

Les équipes du collège, comme celles de J'ybus, partagent le même objectif, à savoir le transport en toute sécurité des enfants du collège.



Un plan d'actions a été mené (document J'ybus à disposition des familles, passage du personnel des collèges dans toutes les classes pour rappeler la bonne conduite à tenir), qui semble donner des résultats.

SEPTEMBRE 2024 - ACQUISITION D'UN BUS ELECTRIQUE DE 10 METRES



Le 30 septembre 2024, le Conseil Communautaire a délibéré en faveur de l'acquisition d'un bus de plus grande capacité (10 mètres). Il s'agit en effet d'offrir une solution de transport face aux surcharges constatées, et d'apporter une réponse sécuritaire aux arrêts concernés par les surcharges.

Des essais ont été réalisés, y compris avec un bus électrique, et le choix a été fait de concentrer les investissements de la Communauté de Communes d'abord et avant tout dans l'offre et la capacité de transport avec un bus thermique.

Chapitre 2 - Gestion des ressources humaines

Sur le dernier trimestre 2023, l'internalisation de la ligne 2 a pu permettre à nos conducteurs de diversifier leur quotidien. En 2024, pour continuer d'améliorer la qualité de vie au travail et permettre à celles et ceux qui souhaitent varier encore davantage leurs journées, des missions de conduite ponctuelles de bus leur ont été proposées sur le réseau d'Annecy.

Quelques départs à la retraite s'annoncent également dont notamment le chef de centre. Une préparation s'est mise en place pour organiser la transition et accompagner le changement.

Les effectifs

Au-delà de l'effectif des conducteurs permanents qui est très stable avec un seul nouveau conducteur qui a rejoint l'équipe. Pour l'année 2024 il a fallu également renforcer le pool des intérimaires : 2 conducteurs ont ainsi rejoint le pool des intérimaires pour le réseau J'ybus. Il s'agit de permettre au personnel permanent de prendre plus facilement des vacances ou de s'absenter pour de la formation par exemple.

EFFECTIF MOYEN MENSUEL CDD/CDI AU 31 DECEMBRE 2024

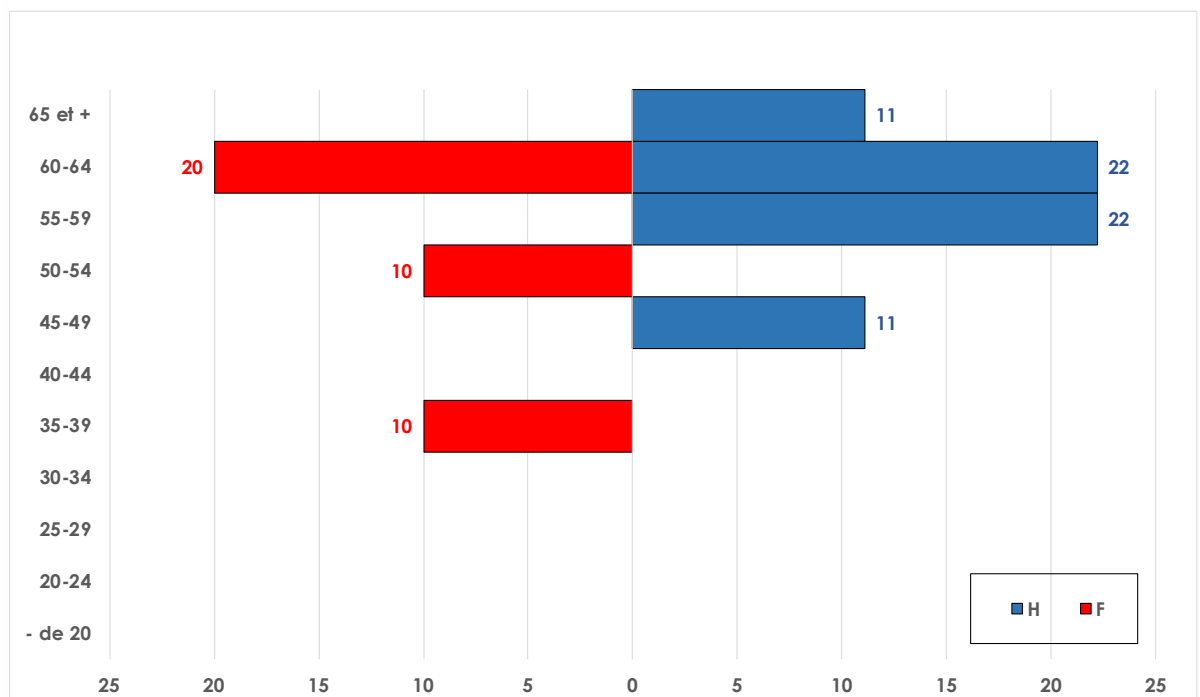
ETABLISSEMENT DE RUMILLY	HOMMES	FEMMES	TOTAL
Cadres	0	0	0
Agents de maîtrise	1	0	1
Employés / Vérificateurs de perception	0	0	0
Ouvriers et conducteurs-receveurs	4.375	4	8.375
TOTAL 2024	5.375	4	9.375
TOTAL 2023	4.478	3.345	7.823

ENTREES / SORTIES DU PERSONNEL

ETABLISSEMENT DE RUMILLY	HOMMES		FEMMES		TOTAL	
	CDI	CDD	CDI	CDD	CDI	CDD
Nombre d'embauche au cours de l'année	3	2	0	0	3	2
Nombre de départs au cours de l'année	3	2	0	0	3	2

REPARTITION DES EFFECTIFS PAR TRANCHE D'AGES

L'effectif des plus de 60 ans représente une part non négligeable du personnel soit 5 personnes (2 femmes et 3 hommes). Il s'agira donc de les remplacer lors de leurs départs à la retraite et par voie de conséquence l'enjeu de recrutement dans les années à venir reste majeur. Parmi les postes à remplacer, une attention toute particulière est consacrée au chef de centre dont le départ à la retraite est annoncé pour fin 2024, début 2025.



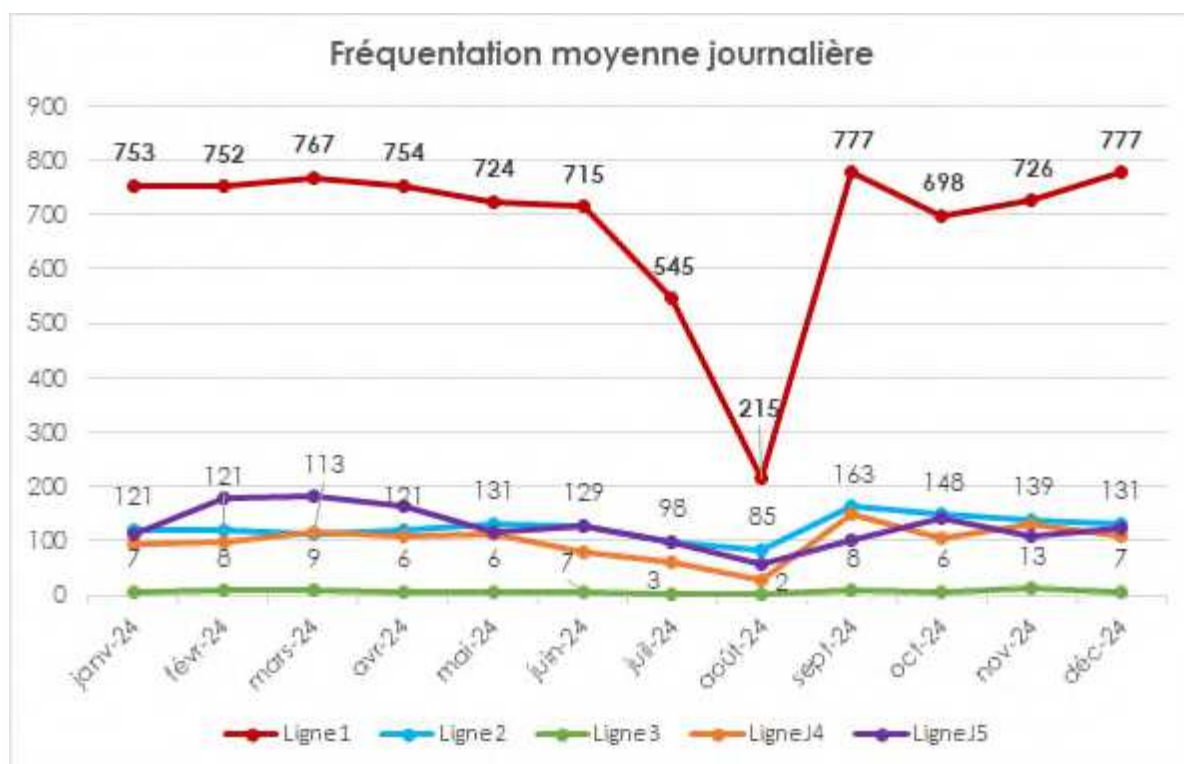
LA FORMATION

Formations	Organisme	NB Jours	NB pers	Coûts
PSC1	PROTECTION CIVILE	1	1	153 €
FORMATION NOUVEAU RESEAU	SIBRA	2	2	968 €
TOTAL				1 121 €

Chapitre 3 - Relations avec la clientèle

3.1 Évolution de la fréquentation

Une fréquentation qui continue d'augmenter en 2024 (+ 7 % par rapport à 2023)



TOTAL 2024 : CHIFFRES CLES SUR LES ABONNEMENTS

2 655 abonnements ont été vendus sur l'année 2024 (-1% par rapport à 2023)

- ▶ 230 abonnements annuels (Jeune, Adulte et Senior confondus) : -11 % par rapport à 2023
- ▶ 768 abonnements Scolaires : + 8 % par rapport à 2023
- ▶ 1503 abonnements mensuels (Jeune, Adulte et Senior confondus) : - 6 % par rapport à 2023
- ▶ 154 abonnements combinés : +25 % par rapport à 2023

VOYAGES	2020	2021	2022	2023	2024	Evolution
Ligne 1	91 802	149 016	199 247	204 574	210 508	3%
Ligne 2	20 588	27 948	32 827	31 115	38 195	23%
Ligne 3	1 268	2 894	2 165	2 042	1 777	-13%
Ligne J4				18 751	25 356	35%
Ligne J5				30 147	32 016	6%
TOTAL	113 658	179 858	234 239	286 629	307 852	7%

Avec une fréquentation cumulée de 307 852 voyages en 2024, J'ybus poursuit son développement et affiche en 2024 une progression de +7% par rapport à 2023, notamment grâce à une hausse significative de la fréquentation des lignes 2 et J4.

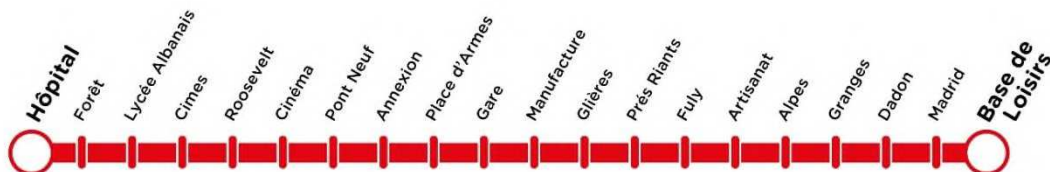
3.2 Critères qualité

	NOM DU CRITÈRE	TAUX RÉALISÉ	SEUIL D'EXIGENCE
Critère N°1	Ponctualité	90,9	90%
Critère N°2	Qualité de desserte	99,2	95%
Critère N°3	La propreté des véhicules et des équipements embarqués	99,9	95%
Critère N°3 Bis	L'état des véhicules et des équipements embarqués	100	Hors Intéressement
Critère N°4	La qualité de la conduite à bord des bus	100	95%
Critère N°5	L'attitude et l'amabilité des conducteurs avec la clientèle	100	95%
Critère N°6	L'information voyageurs véhicule	99,4	95%
Critère N°7	La qualité aux points d'arrêt	99,2	95%
Critère N°8	L'étât aux points d'arrêt	97,0	Hors Intéressement

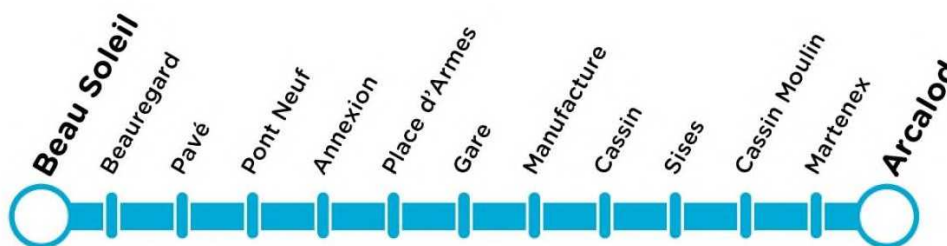
Chapitre 4 - Le réseau

4.1. Le réseau

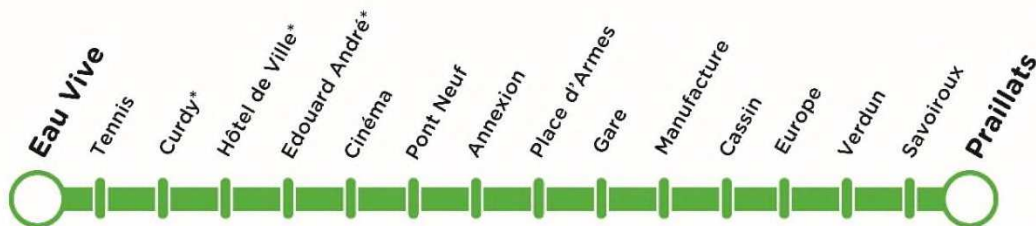
Ligne 1 – Ligne régulière



Ligne 2 – Ligne régulière



Ligne 3 – Transport à la demande

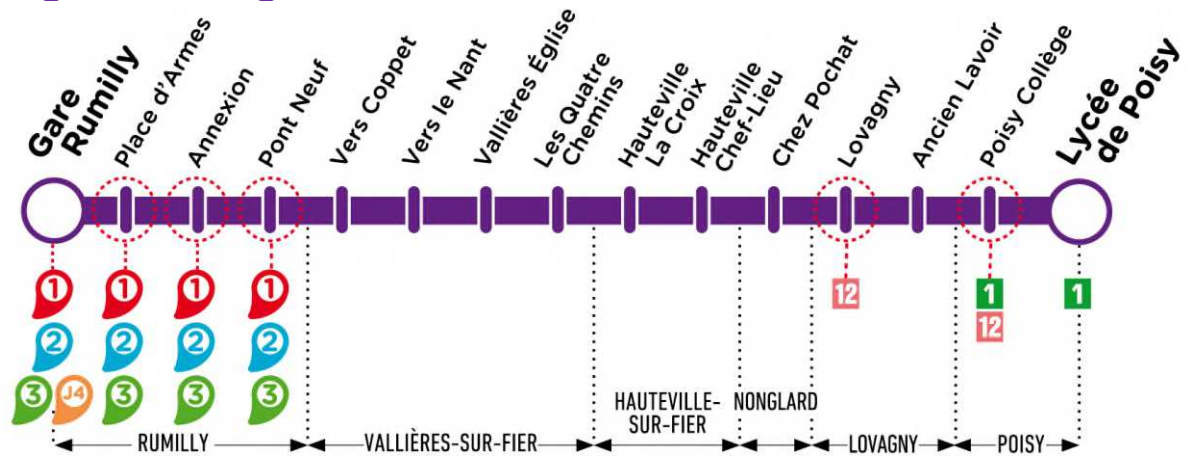


* Arrêts non desservis les jours de marché.

Ligne 4 – Ligne interurbaine



Ligne 5 – Ligne interurbaine



4.2. Évolution de l'offre kilométrique

L'offre kilométrique au cours de l'exercice 2024 s'élève à 396 565 km.

CALENDRIER

	2023	2024	%
Jours semaine + samedi	255	257	0.8%
Grandes vacances scolaires	47	47	0.0%
Dimanches et Jours fériés	63	62	-1.6%
TOTAL	365	366	

OFFRE KILOMÉTRIQUE

	2023	2024	%
RÉSEAU BUS			
Ligne 1	148 410	149 379	1%
Ligne 2	53 191	53 543	1%
Ligne 3	3 901	3 527	-10%
Ligne 4	87 266	87 630	
Ligne 5	102 003	102 486	

TOTAL OFFRE KILOMÉTRIQUE	394 771	396 565	0.5%
Dont kilomètres Sibra	165 662	202 415	22.2%
Dont kilomètres affrétés	229 109	194 150	-15.3%

4.3. Statistiques Voyages / Kilomètres

LIGNES	VOYAGES			KILOMETRES			V/K		
	2023	2024	%	2023	2024	%	2023	2024	%
LIGNE 1	204 574	210 508	2.9%	148 410	149 379	0.7%	1.38	1.41	2.2%
LIGNE 2	31 115	38 195	22.8%	53 191	53 543	0.7%	0.58	0.71	21.9%
LIGNE 3	2 042	1 777	-13.0%	3 901	3 527	-9.6%	0.52	0.50	-3.8%
LIGNE 4	18 751	25 356	35.2%	87 266	87 630	0.4%	0.21	0.29	34.7%
LIGNE 5	30 147	32 016	6.2%	102 003	102 486	0.5%	0.30	0.31	5.7%
TOTAL	286 629	307 852	7.4%	394 771	396 565	0.5%	0.73	0.78	6.9%

4.4. Statistiques Dépenses / Voyages

LIGNES	VOYAGES			DEPENSES € H.T.			D/V		
	2023	2024	%	2023	2024	%	2023	2024	%
LIGNE 1	204 574	210 508	2.9%	513 146	587 959	14.6%	2.51	2.79	11.3%
LIGNE 2	31 115	38 195	22.8%	165 318	227 190	37.4%	5.31	5.95	12.0%
LIGNE 3	2 042	1 777	-13.0%	11 295	10 762	-4.7%	5.53	6.06	9.5%
LIGNE 4	18 751	25 356	35.2%	233 893	233 583	-0.1%	12.47	9.21	-26.1%
LIGNE 5	30 147	32 016	6.2%	254 793	256 245	0.6%	8.45	8.00	-5.3%
TOTAL	286 629	307 852	7.4%	1 178 444	1 315 740	11.7%	4.11	4.27	4.0%

Chapitre 5 - Gestion des véhicules

5.1. Situation du parc

Modèle	Lignes	Immatriculation	Mise en service	Norme	Age véhicule
CITY 29	1	FG-361-RP	06/06/2019	euro 6	4,1
CITY 29	2	FG-457-RP	03/06/2019	euro 6	4,1
CITY 29	3	FG-645-RP	03/06/2019	euro 6	4,1
CITY 29	J4	FG-772-RP	03/06/2019	euro 6	4,1
CITY 29	J5	FG-853-RP	03/06/2019	euro 6	4,1

Le parc du réseau de Rumilly est constitué de :

- 5 Minibus de marque DIETRICH réceptionnés le 03/06/2019.
- 3 véhicules CROSSWAY dédiés aux lignes J4 et J5 mis à disposition par les transporteurs dans le cadre du marché.

La ligne 3 est exploitée en sous-traitance avec un véhicule de 7 ou 8 places.

5.2. Consommation de carburant

La consommation moyenne de carburant des véhicules DIETRICH est de 14 litres aux 100 km.

Chapitre 6 - Éléments financiers – 2024

6.1. Compte de gestion Rumilly « J'ybus »

- En 2024, le volume d'activité, d'un point de vue financier, s'élève à 1 320.7 K€ HT. Celui-ci se décompose de la manière suivante :
 - Un volume d'activité, au titre du réseau bus, qui s'établit à 1 313.7 K€ H.T
 - Une rémunération du service pour 6.9 K€ H.T.
- Le compte de gestion du réseau, au titre de l'exercice 2024, présente un bénéfice de 4.9 K€ H.T

CHARGES				PRODUITS			
	REALISE 2023	REALISE 2024	% écart		REALISE 2023	REALISE 2024	% écart
ACHATS	41.9	56.0	33.5%	PRESTATIONS TRANSPORT	1 177.7	1 313.7	11.5%
AFFRETEMENT	529.0	438.2	-17.2%	REMUNERATION	15.4	6.9	-54.9%
SERVICES EXTERIEURS	82.1	132.6	61.5%	PRODUITS ANNEXES			
CHARGES DE PERSONNEL	522.2	685.5	31.3%	PRODUITS FINANCIERS			
IMPOTS-TAXES	5.4	6.1	12.6%				
RESULTAT EXCEPTIONNEL	-2.2	-2.7	19.3%				
RESULTAT (BENEFICE)	14.7	4.9	-66.4%				
TOTAL	1 193.1	1 320.7	10.7%	TOTAL	1 193.1	1 320.7	10.7%

L'année 2024 a été une année pleine de fonctionnement du réseau sur des bases horaires similaires au réseau de septembre 2023, intégrant la ligne 2 réalisée en propre par la SIBRA depuis cette date.

DETAIL DES CHARGES

On note :	Ecart(K€)	%
● Affrètement	-91	(-17%)
✓ Arrêt sous-traitance ligne 2 à compter de septembre 2023	- 88	
✓ Baisse de la demande sur la ligne TAD 3	- 3	
● Personnel	+ 153	(+33%)
✓ Augmentation de l'offre kilométrique (réalisée en propre)	+ 83	
✓ Application des accords salariaux d'entreprise et du GVT	+ 69	
● Entretien véhicules	+ 31	(+77%)
✓ Augmentation de 22% des kilomètres réalisés en propre		
✓ Vieillessement du parc		
● Locations	+ 12	(+297%)
✓ Location de véhicule de dépannage	+ 3	
✓ Locations de sanitaires	+ 9	
● Fournitures administratives	+ 12	
✓ Refabrication de titres de transport en 2024		
● Assurances flotte	+ 6	(+16%)
✓ 1 véhicule supplémentaire pour l'exploitation de la ligne 2		
✓ Indexation du contrat		
● Coût structure Sibra	+ 10	(+17%)
✓ Application du nouveau contrat OSP de 2023		

	REEL 2023	REEL 2024	ECART	
			k€	%
TOTAL AFFRETEMENT	529.0	438.2	-90.8	-17.2%
TOTAL PERSONNEL	466.4	618.9	152.5	32.7%
Carburants	28.9	32.8	3.8	13.2%
Entretien Locaux	0.4	0.8	0.4	116.6%
Entretien Matériel	4.2	6.2	2.0	46.5%
Entretien Véhicules	39.8	70.3	30.5	76.7%
Locations	3.9	15.5	11.6	297.2%
Fournitures Admin.	0.3	11.8	11.6	4021.9%
Téléph. & Affranch.	1.3	1.3		
Communication	10.8	10.0	-0.8	-7.6%
Assurance	34.4	39.9	5.5	16.0%
Impôts & Taxes	5.4	6.1	0.7	12.6%
Frais Financiers	0.0	0.0	0.0	-71.1%
Coût structure SIBRA	55.1	64.6	9.5	17.2%
TOTAL DEPENSES	1 180.0	1 316.4	136.4	11.6%
Prestation Rumilly	1 177.7	1 313.7	136.0	11.5%
Produits Exceptionnels	2.2	2.7	0.4	19.3%
TOTAL RECETTES	1 180.0	1 316.4	136.4	11.6%

6.2. Investissements

Les investissements nécessaires à l'activité sont tous réalisés et financés directement par la Communauté de Communes de Rumilly Terre de Savoie qui les met à disposition gratuitement à la SIBRA.

6.3. Tableau de bord

	2023	2024	% évolution
CALENDRIER			
Nombre de jours de semaine & samedi	255	257	0.8%
Nombre de jours de grandes vacances scolaires	47	47	
Nombre de jours de service dimanches et jours fériés	63	62	-1.6%
PARC (hors lignes scolaires)			
NOMBRE DE VEHICULES <small>* non propriété de Rumilly Terre de Savoie</small>	5(3)	5(3)	
OFFRE			
NOMBRE DE KILOMETRES	394 771	396 565	0.5%
CLIENTELE			
NOMBRE DE VOYAGES	286 629	307 852	7.4%
VOYAGES / KILOMETRE	0.73	0.78	6.9%
ELEMENTS FINANCIERS			
PRESTATION TRANSPORT	1 177 734.60	1 313 730.42	0.12
PRESTATION TRANSPORT / KM	3.0	3.3	0.1
PRESTATION TRANSPORT / VOYAGES	4.1	4.3	0.0
RECETTES / PRESTATION TRANSPORT	N/A (*)	N/A (*)	

*conformément au contrat OSP, "Rumilly Terre de Savoie" perçoit directement toutes les recettes issues de la vente de titres de transport